

# Motocykl WSK M21W2 "Perkoz"

AUTOR / WYTWÓRCA

CZAS I MIEJSCE

Czas powstania:  
1978

Miejsce powstania:  
Świdnik, Polska



DANE TECHNICZNE

Wymiary:  
wys.: 1120 mm, sze.: 900 mm, dł.: 2100 mm

Materiał:

Technika:

PRAWA

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii i Techniki. Wizerunki cyfrowe i metadane obiektu: domena publiczna. Opis kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL (Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne - Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

POZOSTAŁE INFORMACJE

MIM 1261/II-127

SŁOWA KLUCZOWE

transport indywidualny, przemysł, PRL, motocykl, czas wolny

OPIS

W lutym 1970 roku podjęto decyzję o zakończeniu produkcji motocykli w Kieleckich Zakładach Wyrobów Metalowych. Tym samym Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Świdniku musiała pokryć całe krajowe zapotrzebowanie na motocykle w klasach 125 i 175 cm<sup>3</sup>. Na początku 1970 roku przystąpiono w WSK do prac nad nową, zunifikowaną serią motocykli o oznaczeniu M21. Zespołem inżynierów opracowujących nową konstrukcję kierował mgr inż. Jerzy Rebajn. Jeszcze w tym samym roku zbudowano pierwsze prototypy, a już w czerwcu 1971 roku zaprezentowano nową rodzinę motocykli na XI Międzynarodowych Targach Poznańskich. WSK M21W2 Perkoz to motocykl turystyczny o pojemności silnika 175cm<sup>3</sup>, opracowany w II połowie lat 70. XX wieku, w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Świdniku. Pod względem konstrukcyjnym bazował na dotychczasowym, podstawowym modelu motocykla tej klasy o oznaczeniu M21W2. Posiadał jednak kilka elementów, mających charakteryzować nową rodzinę jednośladów ze Świdnika, które miały trafić do seryjnej produkcji w połowie lat 80. XX wieku. Elementy te to: nowa podwójna rama, większe bębny hamulcowe, czy widelec przedni wykonany z elementów odlewanych o progresywnej charakterystyce amortyzacji. Perkoz wyróżniał się bardzo bogatym wyposażeniem, obejmującym komplet wskaźników, lusterka oraz sygnalizację działania hamulca przedniego koła. Zastosowanie nowych elementów przełożyło się na bardzo wysoką cenę pojazdu, nieadekwatną do osiągnięć zapewnianych przez przestarzały, opracowany pod koniec lat 60. silnik. Z tego powodu, pojazd cieszył się znikomym zainteresowaniem. W latach 1977-78 powstało zaledwie 190 egzemplarzy serii informacyjnej. Motocykle typu M21 produkowano do 1984 roku. W latach 1972-1984 wykonano 184 082 egzemplarzy. Opracował: Szymon Czyżyk