

# Samochód osobowy Polski Fiat 126p

AUTOR / WYTWÓRCA

CZAS I MIEJSCE

Czas powstania:  
1973

Miejsce powstania:  
Bielsko-Biała, Polska



DANE TECHNICZNE

Wymiary:  
wys.: 1335 mm, sze.: 1377 mm, dł.: 3054 mm

Materiał:

Technika:

PRAWA

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii i Techniki. Wizerunki cyfrowe i metadane obiektu: domena publiczna. Opis kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL (Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne - Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

POZOSTAŁE INFORMACJE

MIM 1201/III/125

SŁOWA KLUCZOWE

drogownictwo, eksport, licencja, PRL, przemysł, ropa naftowa, samochód osobowy, transport indywidualny, ulica

OPIS

Polski Fiat 126p jest samochodem małolitrażowym, produkowanym w latach 1973-2000 na mocy licencji zakupionej w 1971 roku od firmy Fiat. Jego światowa premiera 9 listopada 1972 roku odbywała się w dwóch miejscach – w Turynie, oraz na Placu Defilad w Warszawie. W pierwszej połowie lat 70. XX wieku był nowoczesnym samochodem w swojej klasie, o przystępnych, jak na warunki PRL, kosztach wytwarzania. W związku z tym, słusznie pokładano w nim nadzieję na zmotoryzowanie kraju nad Wisłą. Był wytwarzany w Fabryce Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej, później również w drugim zakładzie firmy, w Tychach. Początkowo jedynie montowano „polskie fiaty” z włoskich podzespołów, później części produkowano w Polsce, a niektóre (silniki, skrzynie biegów) wysyłano również do Włoch. Do 1980 roku Model 126 był produkowany równoległe we Włoszech i w Polsce, jako Fiat i Polski Fiat. Od 1980 roku był produkowany wyłącznie w Polsce, wciąż pozostając w ofercie fiata, co było pierwszym takim przypadkiem w historii włoskiej marki. Popularny maluch jest głęboką modernizacją produkowanego od 1957 roku modelu 500, z którym współdzieli konstrukcję mechaniczną. Posiada dwudrzwiowe, samonośne nadwozie typu fastback. Jego wymiary umożliwiają przewóz czterech osób i niewielkiego bagażu. Zespół napędowy składający się z dwucylindrowego, wolnossącego silnika benzynowego i czterostopniowej skrzyni biegów znajduje się w tylnej części pojazdu. Napęd przekazywany jest na tylne koła. Przednie, niezależne zawieszenie kół ma konstrukcję wielowahaczową. Zastosowano w nim pojedynczy resor poprzeczny i amortyzatory teleskopowe. Tylne niezależne zawieszenie kół tworzą wahacze skośne, sprężyny śrubowe i amortyzatory teleskopowe. Wszystkie koła zostały wyposażone w hydrauliczne hamulce bębnowe, pracujące w układzie dwuobwodowym, bez urządzenia wspomagającego. W układzie kierowniczym zastosowano przekładnię ślimakową. Licencja na produkcję tego pojazdu znacznie przyspieszyła rozwój motoryzacji indywidualnej w Polsce. Chociaż dzisiaj uznalibyśmy Fiata 126p za samochód przeznaczonych wyłącznie do jazdy po mieście, w Polsce okresu PRL, wobec braku alternatyw, służył niemal do wszystkiego (długie trasy, przeprowadzki i tak dalej). Do 2000 roku w Polsce wyprodukowano 3 318 674 egzemplarzy. Prezentowany pojazd pochodzi z pierwszej serii produkcyjnej, montowanej z elementów dostarczanych z Włoch. Jest zachowany w oryginalnym stanie. Opracował: Szymon Czyżyk