

Maszyna do pisania Torpedo 6

AUTOR / WYTWÓRCA

CZAS I MIEJSCE

Czas powstania:

lata 30. XX w.

Miejsce powstania:

Frankfurt nad Menem, Niemcy



DANE TECHNICZNE

Wymiary:

wys.: 210 mm, sze.: 290 mm, dł.: 365 mm

Materiał:

Technika:

PRAWA

Właściciel obiektu: Muzeum Inżynierii i

Techniki. Wizerunki cyfrowe i metadane

obektu: domena publiczna. Opis

kontekstowy: licencja CC BY-NC-SA 3.0 PL

(Uznanie autorstwa - Użycie niekomercyjne -

Na tych samych warunkach 3.0 Polska).

POZOSTAŁE INFORMACJE

MIM 11/VII/2

SŁOWA KLUCZOWE

biuro, urządzenia biurowe, praca biurowa,

maszyna do pisania, komunikacja,

dokumentacja techniczna, poczta

OPIS

Torpedo 6 to mechaniczna, czcionkowo-dźwigniowa maszyna do pisania, wyposażona w wałek o długości sześćdziesięciu dwóch centymetrów. Jest jednym z modeli, sukcesywnie rozwijanej i udoskonalanej serii tych urządzeń, produkowanej przez niemiecką firmę Torpedo-Werke AG. Przedsiębiorstwo zostało założone w 1896 roku przez braci Petera i Heinricha Weil jako Peter Weil & Co. – początkowo zajmowało się produkcją rowerów. Po dziesięciu latach istnienia, firma przejęta od przedsiębiorstwa Johanna Völckera prawa do projektu maszyny do pisania Hassia, opracowanej przez Hermanna Wasema i zaczęła produkować urządzenia tego typu. W 1931 roku, na skutek wielkiego kryzysu z końca lat 20. XX wieku, firma Weilów została przejęta przez korporację Remington, zajmującą się produkcją pistoletów i maszyn do pisania. Dotychczasowa marka Torpedo została jednak utrzymana, a jej produkcję wstrzymano dopiero w 1967 roku. Model Torpedo 6 produkowano od 1927 roku do 29 stycznia 1944 roku, kiedy w czasie nalotu bombowego, zniszczeniu uległa fabryka maszyn do pisania znajdująca się w dzielnicy Rödelheim we Frankfurcie nad Menem. Rok 1927 okazał się szczególnie ważny dla produkcji maszyn do pisania, bo wprowadzono wtedy do sprzedaży model Torpedo Standard wyróżniający się stosunkowo prostą i modułową konstrukcją. Umożliwił on składanie kilku różnych wariantów urządzenia – w zależności od przeznaczenia i potrzeb nabywcy. Na jednolity i zestandaryzowany w wymiarach, zamknięty emaliowaną blachą korpus maszyny, wyposażony w klawiaturę i mechanizm czcionkowo-dźwigniowy, zakładano wymienne wózki różnej długości lub dodatkowe komponenty i usprawnienia. Tym samym model Torpedo 6 sprzedawano w aż ośmiu wariantach. Cztery z nich różniły się długością wózka, który mierzył kolejno 24 cm (tzw. maszyna do korespondencji), 32, 45 i 62 cm. Kolejne cztery warianty wykorzystywały nie tylko zróżnicowane pod względem długości wózki, lecz także dodatkowe tace, wałki czy przekładnie. Maszyny do pisania wyposażone w szeroką karetkę wózka czy znaki dziesiętne, były przeznaczone do prowadzenia ksiąg rachunkowych. Pozwalały na przykład na zaciśnięcie obszernych dzienników i szerokich kart z działu księgowości (dokumenty te mają zwykle duże lub niestandardowe rozmiary, wymagają więc wdrożenia rozwiązań pozwalających na przytrzymanie ich w mechanizmie maszyny), a dzięki temu sprawne wprowadzenie kolumn liczbowych. Klienci kupujący Torpedo 6 otrzymali możliwość korzystania z kombinowanej maszyny do stenotypii i szybkiego pisania, maszyny do pisania z podzielonym wałkiem, która umożliwia zapis na dwóch kartkach umieszczonych równolegle, przeznaczonej do celów pocztowych maszyny adresowej i wreszcie maszyny „do buchalterii”. Po nabyciu jednego z wariantów, klient mógł zawsze dokupić komponenty innego. Do zmiany przeznaczenia maszyny wystarczył demontaż wózka który, jako element ruchomy, był wymienną częścią, i zastąpienie go nowym elementem. Opracowanie: Filip Wróblewski